

Airbus-Komponenten ohne Datenverluste: CATIA V5 bei Fischer Advanced Composite Components AG

■ Branche

Die Fischer Advanced Composite Components AG (FACC) mit Sitz in Ried im Innkreis/Österreich ist ein führender Anbieter und Systemlieferant in der Entwicklung, Konstruktion und Fertigung von glasfaserverstärkten Leichtsystemen für die Luftfahrtindustrie. Dazu zählen zum Beispiel Strukturkomponenten von Flugzeugen, Motorgondelkomponenten und Flugzeugkabinen.

■ Herausforderung

FACC erwartete große Aufträge für die Entwicklung eines neuen Flugzeugs von Airbus. Eine enge Zusammenarbeit setzt eine gleiche Ausstattung bei Kunde und Lieferant voraus. Bei der bisher verwendeten Unigraphics-Software (EDS) mussten die Daten für Airbus übersetzt werden. Das führte auch zu Datenverlusten. Vor Beginn des Airbus-Projekts musste dieses Problem aus dem Weg geräumt werden.

■ Lösung

Die zuerst installierte CATIA V5 Mechanical-Design-Lösung wurde auf das CATIA V5 Airbus-Paket mit den Modulen Mechanical Design, Knowledgeware, Generative Shape Design, Assembly Structural Analysis, TeamPDM, Freestyle Shaper, Space Analysis und Kinematik umgestellt. Dank der Integration der Lösung können die Konstrukteure jetzt kinematische Tests und Raumanalysen nativer CATIA- und Unigraphics-Daten ausführen.

■ Vorteile für den Kunden

FACC wurde zum bevorzugten Lieferanten in der Airbus-Lieferkette. Dank CATIA V5 kann FACC jetzt Original CATIA Daten an Airbus kommunizieren und sowohl mit Unigraphics als auch mit CATIA Analysen mit nativen Dateien durchführen. Die Prozesse der Firma wurden um 20 % beschleunigt. Das Fehlrisiko wurde erheblich reduziert, weil die Daten nicht mehr übersetzt werden müssen. Herr Standhartinger, Fischer Advanced Composite Components AG: „Wenn wir Aufträge von Airbus erhalten möchten, geht kein Weg an CATIA V5 vorbei. Bisher haben wir ungefähr 35 Arbeitsplätze mit Unigraphics ausgestattet, die direkt in die Entwicklungsarbeit für Airbus involviert sind. Wir haben keine Zeit, um die Daten von Unigraphics zu CATIA zu übertragen. Daher müssen wir unsere CAD-Plattform wechseln, und wir müssen uns eingehend mit den spezifischen Methoden von CATIA V5 vertraut machen.“